

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
 Schleidener Straße 23
 53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC 02
 Typ 02705
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X2 | RC 02705 X2/N1 $\varnothing 63,4-\varnothing 52,1$ | 4/100/52,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$ | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$ | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$ | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$ | 4/100/56,6 | 40 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$ | 4/100/57,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N8 $\varnothing 63,4-\varnothing 59,1$ | 4/100/59,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X2 | RC 02705 X2/N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$ | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X3 W8 | RC 02705 X3/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$ RC 02705 W8/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$ | 4/108/57,1 | 37 | 585 | 1880 | 2/2002 |
| X3 W8 | RC 02705 X3/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$ RC 02705 W8/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$ | 4/108/57,1 | 40 | 585 | 1880 | 1/2000 |
| X3 W8 | RC 02705 X3/ohne Ring RC 02705 W8/N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$ | 4/108/63,4 | 37 | 585 | 1880 | 2/2002 |
| X3 W8 | RC 02705 X3/ohne Ring RC 02705 W8/N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$ | 4/108/63,4 | 40 | 585 | 1880 | 1/2000 |
| PE W0 | RC 02705 PE/ohne Ring RC 02705 W0/N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$ | 4/108/65,1 | 11 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W9 | RC 02705 W9/N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$ | 4/114,3/64,1 | 40 | 585 | 1880 | 1/2000 |
| W9 | RC 02705 W9/N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,2$ | 4/114,3/66,1 | 40 | 585 | 1880 | 1/2000 |
| W9 | RC 02705 W9/N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$ | 4/114,3/67,1 | 40 | 585 | 1880 | 1/2000 |
| F1 X1 | RC 02705 F1/ohne Ring RC 02705 X1/N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$ | 4/98/58,1 | 35 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X5 | RC 02705 X5/N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$ | 5/100/54,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X5 | RC 02705 X5/N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$ | 5/100/56,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| X5 | RC 02705 X5/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$ | 5/100/57,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W1 | RC 02705 W1/N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$ | 5/108/60,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W1 | RC 02705 W1/N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$ | 5/108/65,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| O2 W2 | RC 02705 O2/ohne Ring RC 02705 W2/N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$ | 5/110/65,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W3 | RC 02705 W3/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$ | 5/112/57,1 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W3 | RC 02705 W3/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$ | 5/112/57,1 | 40 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W3 | RC 02705 W3/N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$ | 5/112/66,6 | 38 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W4 | RC 02705 W4/N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$ | 5/114,3/60,1 | 40 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W4 | RC 02705 W4/N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$ | 5/114,3/64,1 | 40 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W4 | RC 02705 W4/N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,2$ | 5/114,3/66,1 | 40 | 580 | 1935 | 1/2000 |
| W4 | RC 02705 W4/N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$ | 5/114,3/67,1 | 40 | 580 | 1935 | 1/2000 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 44800 |
| Herstellerzeichen | RCD |
| Radtyp und Ausführung | RC 02705 (s.o.) |
| Radgröße | 7Jx15H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herkunftsmerkmal | Germany |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 185/65R15 | 35 | 580 |
| 4/114,3 | 185/65R15 | 40 | 585 |
| 5/100 | 185/65R15 | 38 | 580 |
| 5/114,3 | 185/65R15 | 38 | 580 |
| 4/108 | 185/55R15 | 11 | 580 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 17.12.99 |
| | mit Änderung vom | 15.03.02 |
| Radzeichnung | 5415 | 22.10.99 |
| | mit Änderung vom | 22.03.02 |
| Befestigungsmittelzeichnung | KE23171903 | 24.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | KE23171902 | 24.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | KE23171901 | 24.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | KE23171904 | 24.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912111 | 26.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912004 | 26.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912103 | 26.11.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T01 | 26.11.99 |
| Nabenkappenzeichnung | M-F-F-0035 | 28.08.97 |
| Zentrierringzeichnung | D-K-F-0049 | 03.12.97 |
| Zentrierringzeichnung | D-K-F-0050 | 03.12.97 |
| Zentrierringzeichnung | D-K-F-0037 | 14.11.97 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T01 | 03.03.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 01471 | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 15572 | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T01B | 08.11.95 |
| | mit Änderung vom | 05.04.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T01D | 08.11.95 |
| | mit Änderung vom | 12.04.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4712T21C | 25.09.96 |
| | mit Änderung vom | 02.05.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T01B | 03.12.94 |
| | mit Änderung vom | 11.04.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912103C | 11.08.95 |
| | mit Änderung vom | 13.03.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912004C | 02.01.95 |
| | mit Änderung vom | 13.03.01 |
| Radzeichnung | 1912015B | 08.11.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912015B | 08.11.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912111C | 09.11.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | SI 1474 | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T21D | 08.11.95 |
| Zentrierringzeichnung | 6467 | 06.12.00 |
| | mit Änderung vom | 10.04.01 |
| Beschreibung | - | 06.05.03 |

Gutachten Nr. **55020400** (07. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ 02705
Rad Center Derkum GmbH

Seite 4 von 4

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. Januar 2004



Bohlander

00059032.DOC